

A De Bleek 40  
7468 DL Enter

T +31(0)355-256976

F +31(0)355-259641

E info@tseonline.nl

I www.tseonline.nl

## INSTORT- INSTRUCTIES FIBRELITE DEKSELS & FRAMES

Om de krachten die door het verkeer op het deksel worden uitgeoefend op te vangen, dient het frame zowel aan de zijkanten als aan de onderzijde volledig te worden ondersteund.

Op benzinestations staat het frame op een GVK ondergedeelte, de rokplaat, die als verloren bekisting dient en samen met de schacht op de brandstoftank, een schuifverbinding vormt met de onderliggende constructie en hierdoor zettingen opvangt.

Als een traditionele bekisting wordt toegepast, zorg er dan voor dat deze goed aansluit, zodat het frame rondom volledig door beton zal worden ondersteund.

Als het frame op een gemetselde of een beton-constructie wordt geplaatst en daarna wordt omrand, dan dient het frame op een vlak cementbed of vlakke betonplaat te liggen.

Bij het plaatsen van het frame in de bekisting dient er tijdens het storten op te worden gelet dat het frame goed is ondersteund en niet verschuift.

**Het frame dient volledig vlak te blijven en niet te torderen.**

Zorg er bij het storten voor dat de binnenkant van het frame en het afdichtingsrubber schoon en cementvrij blijven. Als wordt gestort met het deksel in het frame, zorg dan dat het deksel en de bovenranden schoon en cementvrij blijven.

De dikte van het beton dient bij plaatsing op een verdicht zandbed **minimaal 20 cm** en bij tankschachten **maximaal 35 cm** te bedragen. Gebruik bij vloeistofdichte constructies de juiste betonklasse. Beton en wapening moeten voldoen aan de verkeersklasse, C250 of D400.

Als er **horizontale schuifkrachten** kunnen optreden (remmend verkeer) dient door berekeningen te worden aangetoond dat de omranding zodanig wordt afgesteund en de omliggende constructie/bestrating hiertegen bestand is zodat er slechts een geringe verschuiving zal ontstaan. Zie ook K903. De verschuiving dient beperkt te blijven tot ca. 2 cm.

**In het werk gestort beton dient zodanig te worden afgewerkt dat het beton naar het frame toe oploopt.** Prefab betonplaten mogen wel vlak zijn, maar dienen in het werk hoog genoeg te worden aangebracht.

**Over een breedte van 30 cm dient het beton 5 – 10 mm naar het frame toe, op te lopen.**  
**Het frame dient 2 mm boven het beton te liggen.**

Een betonrand die op verdicht zand ligt, dient **minimaal 30 cm breed** te zijn.  
Het beton bij tankschachten op benzinestations dient **minimaal 50 cm breed** te zijn.

Als het deksel met frame op een betonnen kamer of kelder wordt geplaatst kan de rand smaller zijn. Ook mag dan de rand vlak zijn. Zorg er in die situatie voor dat de **omringende bestrating onder de bovenkant** van het frame ligt.

Meegeleverde ankers worden geplaatst door insteken en een kwartslag te draaien.  
Het GVK frame van type FL760, FL90 en FL100 heeft geen ankers, de buitenzijde is taps.

Gebruik een trilnaald voor goede vulling, voorkom grindnesten of gebruik zelfverdichtend beton. Zorg voor voldoende dekking van de wapening. Deze mag het frame niet raken.

Het beton wordt direct tegen het frame gestort zonder toepassing van een kitvoeg.

Werk de bovenzijde van de betonrand zorgvuldig glad, egaal en **aflopend af**.